

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 2.346.920	\$ 486.469	\$ 636.916	\$ 117.122	\$ 405	\$ 634.270	\$ 100.071	\$ 160.975	\$ 44.487	\$ 34.457	\$ 183.105	\$ -827	\$ 2.029.926	\$ 423.791	\$ 48.350	\$ 91.547	\$ 1.294	\$ 7.339.287
Costos	\$ -2.170.179	\$ -414.150	\$ -596.443	\$ -104.484	\$ -896	\$ -576.984	\$ -85.077	\$ -150.815	\$ -41.457	\$ -35.803	\$ -165.960	\$ -374	\$ -1.765.958	\$ -259.849	\$ -32.801	\$ -53.396	\$ -217	\$ -6.454.690
MC	\$ 176.740	\$ 72.318	\$ 40.472	\$ 12.638	\$ -490	\$ 57.286	\$ 14.994	\$ 10.160	\$ 3.029	\$ -1.345	\$ 17.145	\$ -1.202	\$ 263.967	\$ 163.942	\$ 15.548	\$ 38.151	\$ 1.076	\$ 884.596
	7,53%	14,87%	6,36%	10,79%	-120,95%	9,03%	14,98%	6,31%	6,81%	-3,91%	9,36%	0,00%	13,00%	38,69%	32,16%	41,67%	83,20%	12,05%
Remuner.	\$ -71.452	\$ -34.649	\$ -22.462	\$ -9.418	\$ 0	\$ -27.084	\$ -16.758	\$ -13.421	\$ -2.140	\$ -3.527	\$ -4.686	\$ -365	\$ -98.901	\$ -97.598	\$ -6.642	\$ -21.129	\$ -66.087	\$ -496.326
Arriendo	\$ -23.717	\$ -8.402	\$ -13.247	\$ -4.258	\$ 0	\$ -13.951	\$ -4.258	\$ -2.407	\$ -4.152	\$ 0	\$ -4.826	\$ -2.852	\$ -28.843	\$ -20.730	\$ -3.764	\$ -6.253	\$ -1.019	\$ -142.686
Publicidad	\$ -4.247	\$ -823	\$ -849	\$ -872	\$ 0	\$ -2.594	\$ -5.062	\$ -1.841	\$ -111	\$ -10	\$ -1.554	\$ -1.436	\$ -6.463	\$ -627	\$ -8	\$ -82	\$ -1	\$ -26.587
Otr. Gas.	\$ -10.871	\$ -7.346	\$ -5.618	\$ -2.214	\$ 0	\$ -4.866	\$ -2.277	\$ -2.551	\$ -2.053	\$ -577	\$ -3.300	\$ -2.100	\$ -12.696	\$ -27.491	\$ 2.906	\$ -4.136	\$ -13.068	\$ -98.329
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -110.287	\$ -51.220	\$ -42.176	\$ -16.762	\$ 0	\$ -48.495	\$ -28.355	\$ -20.220	\$ -8.456	\$ -4.114	\$ -14.366	\$ -6.753	\$ -146.903	\$ -146.446	\$ -7.508	\$ -31.600	\$ -80.175	\$ -763.928
Res. Op. / EBITDA	\$ 66.453	\$ 21.098	\$ -1.704	\$ -4.124	\$ -490	\$ 8.791	\$ -13.361	\$ -10.060	\$ -5.427	\$ -5.459	\$ 2.779	\$ -7.955	\$ 117.064	\$ 17.496	\$ 8.040	\$ 6.551	\$ -79.099	\$ 120.668
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Depreciacion	\$ -2.308	\$ -477	\$ 353	\$ -245	\$ 0	\$ -835	\$ -329	\$ 993	\$ -571	\$ 1.062	\$ -408	\$ -269	\$ -2.229	\$ -2.325	\$ -1.081	\$ 734	\$ -657	\$ -8.595
Gas. Fin.	\$ -13.824	\$ -3.492	\$ -7.115	\$ -1.785	\$ -1.416	\$ -2.331	\$ -2.750	\$ -2.489	\$ -575	\$ -70	\$ -369	\$ 0	\$ -5.668	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -41.888
Egr. No Op.	\$ -248	\$ -1.345	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -14.340	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -324	\$ -16.260
Res. No Op.	\$ -16.380	\$ -5.314	\$ -6.762	\$ -2.030	\$ -1.416	\$ -3.166	\$ -3.079	\$ -1.496	\$ -1.146	\$ 992	\$ -777	\$ -269	\$ -22.237	\$ -2.325	\$ -1.081	\$ 734	\$ -981	\$ -66.743
Res. antes Imp.	\$ 50.073	\$ 15.784	\$ -8.466	\$ -6.154	\$ -1.906	\$ 5.625	\$ -16.440	\$ -11.556	\$ -6.573	\$ -4.467	\$ 2.002	\$ -8.224	\$ 94.827	\$ 15.171	\$ 6.959	\$ 7.285	\$ -80.080	\$ 53.925
Impuesto	\$ 13.520	\$ 4.262	\$ -2.286	\$ -1.662	\$ -515	\$ 1.519	\$ -4.439	\$ -3.120	\$ -1.775	\$ -1.206	\$ 541	\$ -2.220	\$ 25.603	\$ 4.096	\$ 1.879	\$ 1.967	\$ -21.622	\$ 14.560
Res. después Imp.	\$ 36.553	\$ 11.522	\$ -6.180	\$ -4.492	\$ -1.391	\$ 4.106	\$ -12.001	\$ -8.436	\$ -4.798	\$ -3.261	\$ 1.461	\$ -6.004	\$ 69.224	\$ 11.075	\$ 5.080	\$ 5.318	\$ -58.458	\$ 39.365
	1,56%	2,37%	-0,97%	-3,84%	-342,86%	0,65%	-11,99%	-5,24%	-10,79%	-9,46%	0,80%	725,93%	3,41%	2,61%	10,51%	5,81%	-4.517,24%	0,54%