

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

02-2025
Periodo

MENSUAL
Tipo Consulta

TODAS
Ciudad

TODAS
Sucursal

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 2.181.357	\$ 750.806	\$ 501.541	\$ 116.075	\$ 0	\$ 645.811	\$ 160.965	\$ 149.174	\$ -274	\$ 0	\$ 177.581	\$ 59.734	\$ 1.801.458	\$ 358.036	\$ 39.509	\$ 82.512	\$ -391.317	\$ 6.632.971
Costos	\$ -1.992.960	\$ -692.705	\$ -448.313	\$ -97.623	\$ 0	\$ -587.219	\$ -144.008	\$ -139.166	\$ -40	\$ -62	\$ -159.470	\$ -56.087	\$ -1.538.308	\$ -191.032	\$ -25.435	\$ -44.867	\$ 355.121	\$ -5.762.182
MC	\$ 188.396	\$ 58.100	\$ 53.228	\$ 18.451	\$ 0	\$ 58.592	\$ 16.956	\$ 10.007	\$ -314	\$ -62	\$ 18.110	\$ 3.647	\$ 263.150	\$ 167.003	\$ 14.073	\$ 37.644	\$ -36.196	\$ 870.788
	8,64%	7,74%	10,61%	15,90%	0,00%	9,07%	10,53%	6,71%	0,00%	0,00%	10,20%	6,11%	14,61%	46,64%	35,62%	45,62%	0,00%	13,13%
Remuner.	\$ -71.642	\$ -35.237	\$ -19.206	\$ -7.368	\$ 0	\$ -33.778	\$ -11.902	\$ -9.992	\$ -2.402	\$ 0	\$ -8.048	\$ -2.241	\$ -98.237	\$ -99.269	\$ -5.039	\$ -19.342	\$ -101.339	\$ -525.049
Arriendo	\$ -22.004	\$ -8.922	\$ -9.409	\$ -4.836	\$ 0	\$ -12.678	\$ -4.836	\$ -2.694	\$ -3.526	\$ 0	\$ -5.787	\$ -2.975	\$ -35.317	\$ -20.066	\$ -3.759	\$ -7.560	\$ -5.033	\$ -149.408
Publicidad	\$ -4.598	\$ -2.625	\$ -846	\$ -581	\$ 0	\$ -1.138	\$ -1.342	\$ -1.009	\$ -346	\$ 0	\$ -820	\$ -447	\$ -7.389	\$ -374	\$ 0	\$ -51	\$ 0	\$ -21.571
Otr. Gas.	\$ -9.615	\$ -6.592	\$ -5.432	\$ -2.759	\$ 0	\$ -5.139	\$ -2.638	\$ -2.755	\$ -1.281	\$ 0	\$ -3.224	\$ -2.220	\$ -7.590	\$ -24.107	\$ 2.563	\$ -6.000	\$ -14.751	\$ -91.546
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -107.859	\$ -53.376	\$ -34.893	\$ -15.544	\$ 0	\$ -52.733	\$ -20.718	\$ -16.450	\$ -7.555	\$ 0	\$ -17.879	\$ -7.883	\$ -148.533	\$ -143.816	\$ -6.235	\$ -32.953	\$ -121.123	\$ -787.574
Res. Op. / EBITDA	\$ 80.537	\$ 4.724	\$ 18.335	\$ 2.907	\$ 0	\$ 5.859	\$ -3.762	\$ -6.443	\$ -7.869	\$ -62	\$ 231	\$ -4.236	\$ 114.617	\$ 23.187	\$ 7.838	\$ 4.691	\$ -157.319	\$ 83.214
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 1.383	\$ 1.383
Depreciacion	\$ -5.742	\$ -1.681	\$ -1.400	\$ -538	\$ 0	\$ -1.426	\$ -618	\$ -1.349	\$ -161	\$ 0	\$ -727	\$ -356	\$ -3.358	\$ -3.867	\$ -495	\$ -583	\$ -3.022	\$ -25.330
Gas. Fin.	\$ -8.828	\$ -1.518	\$ -3.926	\$ -760	\$ -135	\$ -1.367	\$ -1.367	\$ -1.713	\$ -1.149	\$ 0	\$ -624	\$ -299	\$ -4.438	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -8.116	\$ -34.245
Egr. No Op.	\$ -357	\$ 0	\$ 0	\$ -231	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -52	\$ -25	\$ -25	\$ 0	\$ -1.000	\$ -1.693
Res. No Op.	\$ -14.927	\$ -3.199	\$ -5.326	\$ -1.529	\$ -135	\$ -2.793	\$ -1.985	\$ -3.062	\$ -1.310	\$ 0	\$ -1.351	\$ -655	\$ -7.848	\$ -3.892	\$ -520	\$ -583	\$ -10.755	\$ -59.885
Res. antes Imp.	\$ 65.610	\$ 1.525	\$ 13.009	\$ 1.378	\$ -135	\$ 3.066	\$ -5.747	\$ -9.505	\$ -9.179	\$ -62	\$ -1.120	\$ -4.891	\$ 106.769	\$ 19.295	\$ 7.318	\$ 4.108	\$ -168.074	\$ 23.329
Impuesto	\$ 17.715	\$ 412	\$ 3.512	\$ 372	\$ -36	\$ 828	\$ -1.552	\$ -2.566	\$ -2.478	\$ -17	\$ -302	\$ -1.321	\$ 28.828	\$ 5.210	\$ 1.976	\$ 1.109	\$ -45.380	\$ 6.299
Res. después Imp.	\$ 47.895	\$ 1.113	\$ 9.497	\$ 1.006	\$ -99	\$ 2.238	\$ -4.195	\$ -6.939	\$ -6.701	\$ -45	\$ -818	\$ -3.570	\$ 77.941	\$ 14.085	\$ 5.342	\$ 2.999	\$ -122.694	\$ 17.030
	2,20%	0,15%	1,89%	0,87%	0,00%	0,35%	-2,61%	-4,65%	2.442,65%	0,00%	-0,46%	-5,98%	4,33%	3,93%	13,52%	3,63%	31,35%	0,26%