

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 1.150.606	\$ 273.061	\$ 347.002	\$ 68.598	\$ -460	\$ 444.370	\$ 102.305	\$ 41.470	\$ 0	\$ 0	\$ 117.840	\$ 17.008	\$ 1.192.656	\$ 253.347	\$ 33.087	\$ 49.593	\$ -172.645	\$ 3.917.843
Costos	\$ -20.232	\$ -7.984	\$ -6.867	\$ -3.710	\$ -51	\$ -11.605	\$ -2.668	\$ -1.524	\$ -121	\$ 0	\$ -2.321	\$ -754	\$ -1.095.389	\$ -74	\$ 0	\$ 0	\$ -2.723	\$ -1.156.028
MC	\$ 1.130.373	\$ 265.076	\$ 340.135	\$ 64.888	\$ -511	\$ 432.764	\$ 99.636	\$ 39.946	\$ -121	\$ 0	\$ 115.519	\$ 16.254	\$ 97.267	\$ 253.272	\$ 33.087	\$ 49.593	\$ -175.368	\$ 2.761.815
	98,24%	97,08%	98,02%	94,59%	0,00%	97,39%	97,39%	96,33%	0,00%	0,00%	98,03%	95,57%	8,16%	99,97%	100,00%	100,00%	0,00%	70,49%
Remuner.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -1.792	\$ -1.792
Arriendo	\$ -17.679	\$ -8.371	\$ -9.540	\$ -4.904	\$ 0	\$ -12.856	\$ -4.904	\$ -2.058	\$ -3.573	\$ 0	\$ -5.868	\$ -3.017	\$ -37.175	\$ -15.507	\$ -3.293	\$ -7.726	\$ -4.584	\$ -141.062
Publicidad	\$ -5.224	\$ -2.225	\$ -1.220	\$ -641	\$ 0	\$ -1.865	\$ -1.293	\$ -1.377	\$ -150	\$ 0	\$ -351	\$ -351	\$ -5.121	\$ -357	\$ 0	\$ -51	\$ 0	\$ -20.231
Otr. Gas.	\$ -6.843	\$ -3.130	\$ -2.422	\$ -1.534	\$ 0	\$ -2.882	\$ -1.662	\$ -1.077	\$ -924	\$ -1	\$ -1.353	\$ -955	\$ -6.208	\$ -13.860	\$ -2.161	\$ -1.291	\$ -7.944	\$ -54.261
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -29.746	\$ -13.726	\$ -13.182	\$ -7.079	\$ 0	\$ -17.603	\$ -7.859	\$ -4.512	\$ -4.647	\$ -1	\$ -7.572	\$ -4.323	\$ -48.504	\$ -29.724	\$ -5.454	\$ -9.068	\$ -14.320	\$ -217.346
Res. Op. / EBITDA	\$ 1.100.627	\$ 251.350	\$ 326.953	\$ 57.809	\$ -511	\$ 415.161	\$ 91.777	\$ 35.434	\$ -4.768	\$ -1	\$ 107.947	\$ 11.931	\$ 48.763	\$ 223.548	\$ 27.633	\$ 40.525	\$ -189.688	\$ 2.544.469
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Depreciacion	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Gas. Fin.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -532	\$ -532
Egr. No Op.	\$ -595	\$ -43	\$ -11	\$ -11	\$ 0	\$ -11	\$ -11	\$ 0	\$ -43	\$ 0	\$ -11	\$ -11	\$ -62	\$ -82	\$ -17	\$ 0	\$ -44	\$ -960
Res. No Op.	\$ -595	\$ -43	\$ -11	\$ -11	\$ 0	\$ -11	\$ -11	\$ 0	\$ -43	\$ 0	\$ -11	\$ -11	\$ -62	\$ -82	\$ -17	\$ 0	\$ -576	\$ -1.492
Res. antes Imp.	\$ 1.100.032	\$ 251.307	\$ 326.942	\$ 57.798	\$ -511	\$ 415.150	\$ 91.766	\$ 35.434	\$ -4.811	\$ -1	\$ 107.936	\$ 11.920	\$ 48.701	\$ 223.466	\$ 27.616	\$ 40.525	\$ -190.264	\$ 2.542.977
Impuesto	\$ 297.009	\$ 67.853	\$ 88.274	\$ 15.605	\$ -138	\$ 112.091	\$ 24.777	\$ 9.567	\$ -1.299	\$ 0	\$ 29.143	\$ 3.218	\$ 13.149	\$ 60.336	\$ 7.456	\$ 10.942	\$ -51.371	\$ 686.604
Res. después Imp.	\$ 803.023	\$ 183.454	\$ 238.668	\$ 42.193	\$ -373	\$ 303.059	\$ 66.989	\$ 25.867	\$ -3.512	\$ -1	\$ 78.793	\$ 8.702	\$ 35.552	\$ 163.130	\$ 20.160	\$ 29.583	\$ -138.893	\$ 1.856.373
	69,79%	67,18%	68,78%	61,51%	81,09%	68,20%	65,48%	62,37%	0,00%	0,00%	66,86%	51,16%	2,98%	64,39%	60,93%	59,65%	80,45%	47,38%