

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

03-2025

Periodo

MENSUAL

Tipo Consulta

TODAS

Ciudad

TODAS

Sucursal

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 2.162.600	\$ 574.270	\$ 476.119	\$ 154.644	\$ 0	\$ 1.051.357	\$ 141.839	\$ 239.642	\$ 82.078	\$ 0	\$ 250.333	\$ 66.963	\$ 1.844.624	\$ 401.209	\$ 47.602	\$ 96.426	\$ 224.461	\$ 7.814.176
Costos	\$ -1.965.716	\$ -546.227	\$ -446.819	\$ -140.859	\$ -25	\$ -934.418	\$ -131.810	\$ -206.463	\$ -72.857	\$ 0	\$ -219.828	\$ -58.682	\$ -1.608.199	\$ -218.666	\$ -31.075	\$ -49.384	\$ -201.428	\$ -6.832.464
MC	\$ 196.883	\$ 28.042	\$ 29.299	\$ 13.785	\$ -25	\$ 116.938	\$ 10.029	\$ 33.178	\$ 9.221	\$ 0	\$ 30.504	\$ 8.280	\$ 236.425	\$ 182.542	\$ 16.527	\$ 47.042	\$ 23.033	\$ 981.711
	9,10%	4,88%	6,15%	8,91%	0,00%	11,12%	7,07%	13,85%	11,24%	0,00%	12,19%	12,37%	12,82%	45,50%	34,72%	48,79%	10,26%	12,56%
Remuner.	\$ -78.309	\$ -35.635	\$ -20.418	\$ -7.051	\$ 0	\$ -28.918	\$ -10.073	\$ -10.132	\$ -2.147	\$ 0	\$ -6.388	\$ -1.722	\$ -107.316	\$ -87.436	\$ -5.158	\$ -19.341	\$ -103.311	\$ -523.363
Arriendo	\$ -22.167	\$ -8.993	\$ -9.490	\$ -4.878	\$ 0	\$ -12.788	\$ -4.878	\$ -2.713	\$ -3.556	\$ 0	\$ -5.837	\$ -3.002	\$ -36.839	\$ -20.222	\$ -3.788	\$ -7.620	\$ -5.071	\$ -151.848
Publicidad	\$ -6.339	\$ -4.385	\$ -1.765	\$ -1.442	\$ 0	\$ -2.395	\$ -1.724	\$ -2.655	\$ -499	\$ 0	\$ -952	\$ -834	\$ -4.911	\$ -390	\$ 0	\$ -51	\$ 0	\$ -28.349
Otr. Gas.	\$ -13.636	\$ -8.565	\$ -4.858	\$ -2.880	\$ 0	\$ -4.364	\$ -2.513	\$ -2.855	\$ -1.506	\$ 0	\$ -2.822	\$ -2.078	\$ -12.395	\$ -21.989	\$ 2.587	\$ -5.234	\$ -20.759	\$ -103.874
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -120.451	\$ -57.578	\$ -36.531	\$ -16.251	\$ 0	\$ -48.465	\$ -19.188	\$ -18.355	\$ -7.708	\$ 0	\$ -15.999	\$ -7.636	\$ -161.461	\$ -130.037	\$ -6.359	\$ -32.246	\$ -129.141	\$ -807.434
Res. Op. / EBITDA	\$ 76.432	\$ -29.536	\$ -7.232	\$ -2.466	\$ -25	\$ 68.473	\$ -9.159	\$ 14.823	\$ 1.513	\$ 0	\$ 14.505	\$ 644	\$ 74.964	\$ 52.505	\$ 10.168	\$ 14.796	\$ -106.108	\$ 174.277
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 13.765	\$ 13.765
Depreciacion	\$ -7.135	\$ -1.631	\$ -1.462	\$ -600	\$ 0	\$ -1.489	\$ -689	\$ -1.839	\$ -161	\$ 0	\$ -208	\$ -588	\$ -3.349	\$ -4.867	\$ -429	\$ -587	\$ -3.327	\$ -28.367
Gas. Fin.	\$ -5.913	\$ -3.123	\$ -1.075	\$ -1.662	\$ -104	\$ -3.464	\$ -592	\$ -3.282	\$ -1.506	\$ 0	\$ -1.330	\$ -1.098	\$ -5.618	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -24.927	\$ -53.701
Egr. No Op.	\$ -51	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -50	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -201	\$ -224	\$ 0	\$ 0	\$ -2.233	\$ -2.761
Res. No Op.	\$ -13.099	\$ -4.754	\$ -2.537	\$ -2.262	\$ -104	\$ -4.953	\$ -1.281	\$ -5.121	\$ -1.717	\$ 0	\$ -1.538	\$ -1.686	\$ -9.168	\$ -5.091	\$ -429	\$ -587	\$ -16.722	\$ -71.064
Res. antes Imp.	\$ 63.333	\$ -34.290	\$ -9.769	\$ -4.728	\$ -129	\$ 63.520	\$ -10.440	\$ 9.702	\$ -204	\$ 0	\$ 12.967	\$ -1.042	\$ 65.796	\$ 47.414	\$ 9.739	\$ 14.209	\$ -122.830	\$ 103.213
Impuesto	\$ 17.100	\$ -9.258	\$ -2.638	\$ -1.277	\$ -35	\$ 17.150	\$ -2.819	\$ 2.620	\$ -55	\$ 0	\$ 3.501	\$ -281	\$ 17.765	\$ 12.802	\$ 2.630	\$ 3.836	\$ -33.164	\$ 27.868
Res. después Imp.	\$ 46.233	\$ -25.032	\$ -7.131	\$ -3.451	\$ -94	\$ 46.370	\$ -7.621	\$ 7.082	\$ -149	\$ 0	\$ 9.466	\$ -761	\$ 48.031	\$ 34.612	\$ 7.109	\$ 10.373	\$ -89.666	\$ 75.345
	2,14%	-4,36%	-1,50%	-2,23%	0,00%	4,41%	-5,37%	2,96%	-0,18%	0,00%	3,78%	-1,14%	2,60%	8,63%	14,93%	10,76%	-39,95%	0,96%