

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

05-2025
Periodo

MENSUAL
Tipo Consulta

TODAS
Ciudad

TODAS
Sucursal

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 2.599.005	\$ 628.707	\$ 559.261	\$ 30.424	\$ 0	\$ 762.212	\$ 213.987	\$ 166.637	\$ 34.778	\$ 0	\$ 355.394	\$ 26.160	\$ 1.692.198	\$ 459.723	\$ 41.308	\$ 95.063	\$ 1.101.091	\$ 8.765.956
Costos	\$ -2.529.723	\$ -670.455	\$ -595.125	\$ -30.052	\$ 455	\$ -828.463	\$ -241.285	\$ -177.646	\$ -32.792	\$ 0	\$ -356.465	\$ -25.669	\$ -1.528.802	\$ -260.687	\$ -28.487	\$ -47.464	\$ -1.052.251	\$ -8.405.284
MC	\$ 69.282	\$ -41.747	\$ -35.864	\$ 372	\$ 455	\$ -66.250	\$ -27.297	\$ -11.008	\$ 1.986	\$ 0	\$ -1.070	\$ 491	\$ 163.396	\$ 199.035	\$ 12.820	\$ 47.598	\$ 48.840	\$ 360.672
	2,67%	-6,64%	-6,41%	1,22%	0,00%	-8,69%	-12,76%	-6,61%	5,71%	0,00%	-0,30%	1,88%	9,66%	43,30%	31,04%	50,07%	4,44%	4,11%
Remuner.	\$ -82.619	\$ -30.459	\$ -21.403	\$ -8.248	\$ 0	\$ -37.052	\$ -14.895	\$ -10.399	\$ -2.284	\$ 0	\$ -9.926	\$ -3.791	\$ -108.016	\$ -94.888	\$ -17.934	\$ -20.412	\$ -106.348	\$ -568.682
Arriendo	\$ -22.407	\$ -8.337	\$ -9.588	\$ -4.929	\$ 0	\$ -12.920	\$ -4.929	\$ -2.733	\$ -2.852	\$ 0	\$ -5.897	\$ -3.032	\$ -37.929	\$ -21.502	\$ -4.247	\$ -7.763	\$ -5.133	\$ -154.204
Publicidad	\$ -7.341	\$ -3.758	\$ -978	\$ -457	\$ 0	\$ -460	\$ -582	\$ -822	\$ -281	\$ 0	\$ -993	\$ -929	\$ -3.669	\$ -1.364	\$ 0	\$ -29	\$ -35	\$ -21.705
Otr. Gas.	\$ -8.301	\$ -7.131	\$ -3.244	\$ -2.192	\$ 0	\$ -3.074	\$ -2.015	\$ -1.771	\$ -1.054	\$ 0	\$ -1.601	\$ -1.138	\$ -8.185	\$ -16.814	\$ -2.578	\$ -3.901	\$ -10.355	\$ -73.362
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -120.668	\$ -49.685	\$ -35.213	\$ -15.826	\$ 0	\$ -53.506	\$ -22.421	\$ -15.725	\$ -6.471	\$ 0	\$ -18.417	\$ -8.890	\$ -157.799	\$ -134.568	\$ -24.759	\$ -32.105	\$ -121.871	\$ -817.953
Res. Op. / EBITDA	\$ -51.386	\$ -91.432	\$ -71.077	\$ -15.454	\$ 455	\$ -119.756	\$ -49.718	\$ -26.733	\$ -4.485	\$ 0	\$ -19.487	\$ -8.399	\$ 5.597	\$ 64.467	\$ -11.939	\$ 15.493	\$ -73.031	\$ -457.281
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 8.127	\$ 8.127
Depreciacion	\$ -4.813	\$ -2.039	\$ -1.150	\$ -516	\$ 0	\$ -1.394	\$ -603	\$ -1.950	\$ -117	\$ 0	\$ -8	\$ -660	\$ -3.350	\$ -4.457	\$ -290	\$ -488	\$ -4.526	\$ -26.368
Gas. Fin.	\$ -4.747	\$ -7.563	\$ -2.717	\$ -1.382	\$ -195	\$ -2.692	\$ -783	\$ -1.989	\$ -2.327	\$ 0	\$ -257	\$ -1.500	\$ -8.922	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -7.767	\$ -42.847
Egr. No Op.	\$ -2	\$ -1	\$ -6	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -361	\$ 0	\$ 0	\$ -7	\$ 0	\$ 0	\$ -11.083	\$ -11.463
Res. No Op.	\$ -9.562	\$ -9.603	\$ -3.873	\$ -1.898	\$ -195	\$ -4.086	\$ -1.386	\$ -3.939	\$ -2.444	\$ 0	\$ -626	\$ -2.160	\$ -12.272	\$ -4.464	\$ -290	\$ -488	\$ -15.249	\$ -72.551
Res. antes Imp.	\$ -60.948	\$ -101.035	\$ -74.950	\$ -17.352	\$ 260	\$ -123.842	\$ -51.104	\$ -30.672	\$ -6.929	\$ 0	\$ -20.113	\$ -10.559	\$ -6.675	\$ 60.003	\$ -12.229	\$ 15.005	\$ -88.280	\$ -529.832
Impuesto	\$ -16.456	\$ -27.279	\$ -20.237	\$ -4.685	\$ 70	\$ -33.437	\$ -13.798	\$ -8.281	\$ -1.871	\$ 0	\$ -5.431	\$ -2.851	\$ -1.802	\$ 16.201	\$ -3.302	\$ 4.051	\$ -23.836	\$ -143.055
Res. después Imp.	\$ -44.492	\$ -73.756	\$ -54.713	\$ -12.667	\$ 190	\$ -90.405	\$ -37.306	\$ -22.391	\$ -5.058	\$ 0	\$ -14.682	\$ -7.708	\$ -4.873	\$ 43.802	\$ -8.927	\$ 10.954	\$ -64.444	\$ -386.777
	-1,71%	-11,73%	-9,78%	-41,63%	0,00%	-11,86%	-17,43%	-13,44%	-14,54%	0,00%	-4,13%	-29,46%	-0,29%	9,53%	-21,61%	11,52%	-5,85%	-4,41%