

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

04-2025
Periodo

ACUMULADO
Tipo Consulta

TODAS
Ciudad

TODAS
Sucursal

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 9.664.859	\$ 2.581.577	\$ 2.375.203	\$ 526.191	\$ 0	\$ 3.462.819	\$ 719.614	\$ 798.192	\$ 150.455	\$ 0	\$ 976.774	\$ 212.219	\$ 7.632.851	\$ 1.573.525	\$ 178.053	\$ 365.384	\$ 1.755.043	\$ 32.972.766
Costos	\$ -8.911.661	\$ -2.396.894	\$ -2.209.597	\$ -473.976	\$ -136	\$ -3.128.042	\$ -649.447	\$ -741.145	\$ -136.865	\$ 1.397	\$ -870.110	\$ -192.707	\$ -6.655.526	\$ -864.518	\$ -118.642	\$ -203.132	\$ -1.665.930	\$ -29.216.939
MC	\$ 753.198	\$ 184.682	\$ 165.606	\$ 52.215	\$ -136	\$ 334.777	\$ 70.166	\$ 57.047	\$ 13.590	\$ 1.397	\$ 106.663	\$ 19.511	\$ 977.325	\$ 709.006	\$ 59.411	\$ 162.251	\$ 89.112	\$ 3.755.826
	7,79%	7,15%	6,97%	9,92%	0,00%	9,67%	9,75%	7,15%	9,03%	0,00%	10,92%	9,19%	12,80%	45,06%	33,37%	44,41%	5,08%	11,39%
Remuner.	\$ -299.584	\$ -129.892	\$ -79.193	\$ -27.957	\$ 0	\$ -126.771	\$ -39.328	\$ -43.860	\$ -8.708	\$ -66	\$ -29.210	\$ -8.139	\$ -399.258	\$ -366.144	\$ -22.429	\$ -76.015	\$ -416.704	\$ -2.073.266
Arriendo	\$ -89.143	\$ -35.147	\$ -37.861	\$ -19.462	\$ 0	\$ -51.017	\$ -19.462	\$ -10.827	\$ -13.448	\$ 0	\$ -23.289	\$ -11.975	\$ -145.260	\$ -81.774	\$ -15.538	\$ -30.476	\$ -19.603	\$ -604.289
Publicidad	\$ -20.628	\$ -10.915	\$ -4.788	\$ -3.232	\$ 0	\$ -6.929	\$ -4.995	\$ -5.848	\$ -1.278	\$ 0	\$ -3.216	\$ -2.228	\$ -22.453	\$ -1.544	\$ 0	\$ -335	\$ -148	\$ -88.544
Otr. Gas.	\$ -66.895	\$ -49.241	\$ -23.799	\$ -12.598	\$ 0	\$ -25.573	\$ -12.420	\$ -16.593	\$ -6.921	\$ 0	\$ -14.858	\$ -10.227	\$ -54.797	\$ -116.828	\$ 9.889	\$ -24.924	\$ -86.934	\$ -512.725
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -476.250	\$ -225.195	\$ -145.641	\$ -63.249	\$ 0	\$ -210.290	\$ -76.205	\$ -77.128	\$ -30.355	\$ -66	\$ -70.573	\$ -32.569	\$ -621.768	\$ -566.290	\$ -28.078	\$ -131.750	\$ -523.389	\$ -3.278.824
Res. Op. / EBITDA	\$ 276.948	\$ -40.513	\$ 19.965	\$ -11.034	\$ -136	\$ 124.487	\$ -6.039	\$ -20.081	\$ -16.765	\$ 1.331	\$ 36.090	\$ -13.058	\$ 355.557	\$ 142.716	\$ 31.333	\$ 30.501	\$ -434.277	\$ 477.002
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 15.348	\$ 15.348
Depreciacion	\$ -22.794	\$ -7.015	\$ -5.611	\$ -1.984	\$ 0	\$ -6.816	\$ -2.323	\$ -6.284	\$ -646	\$ 0	\$ -1.631	\$ -2.081	\$ -13.375	\$ -17.394	\$ -1.894	\$ -2.351	\$ -14.554	\$ -106.758
Gas. Fin.	\$ -27.053	\$ -11.347	\$ -12.362	\$ -4.065	\$ -527	\$ -9.766	\$ -3.252	\$ -11.397	\$ -6.015	\$ 0	\$ -2.975	\$ -2.981	\$ -22.957	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -49.536	\$ -164.240
Egr. No Op.	\$ -1.003	\$ -43	\$ -964	\$ -243	\$ 0	\$ -11	\$ -11	\$ 0	\$ -93	\$ 0	\$ -11	\$ -11	\$ -318	\$ -342	\$ -43	\$ 0	\$ -5.454	\$ -8.555
Res. No Op.	\$ -50.850	\$ -18.405	\$ -18.937	\$ -6.292	\$ -527	\$ -16.593	\$ -5.586	\$ -17.681	\$ -6.754	\$ 0	\$ -4.617	\$ -5.073	\$ -36.650	\$ -17.736	\$ -1.937	\$ -2.351	\$ -54.196	\$ -264.205
Res. antes Imp.	\$ 226.098	\$ -58.918	\$ 1.028	\$ -17.326	\$ -663	\$ 107.894	\$ -11.625	\$ -37.762	\$ -23.519	\$ 1.331	\$ 31.473	\$ -18.131	\$ 318.907	\$ 124.980	\$ 29.396	\$ 28.150	\$ -488.473	\$ 212.797
Impuesto	\$ 61.046	\$ -15.908	\$ 278	\$ -4.678	\$ -179	\$ 29.131	\$ -3.139	\$ -10.196	\$ -6.350	\$ 359	\$ 8.498	\$ -4.895	\$ 86.105	\$ 33.745	\$ 7.937	\$ 7.601	\$ -131.888	\$ 57.455
Res. después Imp.	\$ 165.052	\$ -43.010	\$ 750	\$ -12.648	\$ -484	\$ 78.763	\$ -8.486	\$ -27.566	\$ -17.169	\$ 972	\$ 22.975	\$ -13.236	\$ 232.802	\$ 91.235	\$ 21.459	\$ 20.549	\$ -356.585	\$ 155.342
	1,71%	-1,67%	0,03%	-2,40%	0,00%	2,27%	-1,18%	-3,45%	-11,41%	0,00%	2,35%	-6,24%	3,05%	5,80%	12,05%	5,62%	-20,32%	0,47%