

RESULTADO PARA DIRECTORIO

Estados de resultados por Marca

EERR(M\$)	TOYOTA	CITROEN	MAXUS	KARRY	KYC	JETOUR	KAIYI	OPEL	HONDA	EXEED	OMODA	JAECOO	USADOS	SERVICIOS	REPUESTOS	DYP	ADM	TT
Ingreso	\$ 2.055.674	\$ 17.190	\$ 0	\$ 15.480	\$ 0	\$ 12.696	\$ 0	\$ 17.210	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 404.545	\$ 103.859	\$ 15.585	\$ 12.691	\$ 609	\$ 2.655.542
Costos	\$ 0	\$ -54	\$ -7	\$ -3	\$ 0	\$ -9	\$ -3	\$ -47	\$ -3	\$ 0	\$ -6	\$ -3	\$ -347.421	\$ -636	\$ -113	\$ 0	\$ -33	\$ -348.343
MC	\$ 2.055.674	\$ 17.135	\$ -7	\$ 15.476	\$ 0	\$ 12.687	\$ -3	\$ 17.163	\$ -3	\$ 0	\$ -6	\$ -3	\$ 57.123	\$ 103.223	\$ 15.471	\$ 12.691	\$ 575	\$ 2.307.199
	100,00%	99,69%	0,00%	99,98%	0,00%	99,93%	0,00%	99,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,12%	99,39%	99,27%	100,00%	94,55%	86,88%
Remuner.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -335	\$ 0	\$ 0	\$ -529	\$ -864
Arriendo	\$ -15.498	\$ -7.764	\$ -6.006	\$ -3.451	\$ 0	\$ -9.224	\$ -3.451	\$ -2.561	\$ -2.483	\$ 0	\$ -4.762	\$ -2.523	\$ -21.578	\$ -10.866	\$ -1.685	\$ -2.177	\$ -3.784	\$ -97.820
Publicidad	\$ -2.263	\$ -907	\$ -339	\$ -209	\$ 0	\$ -575	\$ -213	\$ -403	\$ -290	\$ 0	\$ -560	\$ -899	\$ -2.345	\$ -356	\$ 0	\$ -309	\$ 0	\$ -9.673
Otr. Gas.	\$ -1.903	\$ -669	\$ -857	\$ -1.308	\$ 0	\$ -1.186	\$ -516	\$ -225	\$ -237	\$ 0	\$ -336	\$ -210	\$ -3.312	\$ -3.151	\$ -632	\$ -657	\$ -734	\$ -15.941
Σ Gas. Adm y Vta	\$ -19.664	\$ -9.340	\$ -7.202	\$ -4.968	\$ 0	\$ -10.985	\$ -4.180	\$ -3.189	\$ -3.010	\$ 0	\$ -5.658	\$ -3.632	\$ -27.235	\$ -14.708	\$ -2.317	\$ -3.143	\$ -5.047	\$ -124.298
Res. Op. / EBITDA	\$ 2.036.010	\$ 7.795	\$ -7.209	\$ 10.508	\$ 0	\$ 1.702	\$ -4.183	\$ 13.974	\$ -3.013	\$ 0	\$ -5.664	\$ -3.635	\$ 29.888	\$ 88.515	\$ 13.154	\$ 9.548	\$ -4.472	\$ 2.182.901
Ing. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Depreciacion	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Gas. Fin.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -1.213	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -133	\$ -1.347
Egr. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -1	\$ -1
Res. No Op.	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -1.213	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ -134	\$ -1.348
Res. antes Imp.	\$ 2.036.010	\$ 7.795	\$ -7.209	\$ 10.508	\$ 0	\$ 1.702	\$ -4.183	\$ 13.974	\$ -3.013	\$ 0	\$ -5.664	\$ -3.635	\$ 28.675	\$ 88.515	\$ 13.154	\$ 9.548	\$ -4.606	\$ 2.181.553
Impuesto	\$ 549.723	\$ 2.105	\$ -1.946	\$ 2.837	\$ 0	\$ 460	\$ -1.129	\$ 3.773	\$ -814	\$ 0	\$ -1.529	\$ -981	\$ 7.742	\$ 23.899	\$ 3.552	\$ 2.578	\$ -1.244	\$ 589.019
Res. después Imp.	\$ 1.486.287	\$ 5.690	\$ -5.263	\$ 7.671	\$ 0	\$ 1.242	\$ -3.054	\$ 10.201	\$ -2.199	\$ 0	\$ -4.135	\$ -2.654	\$ 20.933	\$ 64.616	\$ 9.602	\$ 6.970	\$ -3.362	\$ 1.592.534
	72,30%	33,10%	0,00%	49,55%	0,00%	9,78%	0,00%	59,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,17%	62,21%	61,61%	54,92%	-551,91%	59,97%